

---

## 7 各種連載

---

7.1 連載（雑誌）
------------

### (1) タイトル『大阪の緑を考える』

連載誌「都市と自然」大阪自然環境保全協会

1. 『一、大阪はどこへ行くのか、土地利用の変化を見る』1992年10月、  
「vol.199」、p8～p9
2. 『一、大阪はどこへ行くのか、プロジェクトの動向』1992年12月、  
「vol.201」、p8～p9
3. 『一、大阪はどこへ行くのか、大阪の農業を考える』1993年1月、  
「vol.202」、p8～p9
4. 『一、大阪はどこへ行くのか、山間部の虫喰い状開発』1993年2月、  
「vol.203」、p8～p9
5. 『一、大阪はどこへ行くのか、埋立ての進む大阪湾』1993年3月、  
「vol.204」、p8～p9
6. 『二、公園緑地計画を考える、戦前の公園緑地計画』1993年4月、  
「vol.205」、p8～p9
7. 『二、公園緑地計画を考える、戦後の公園緑地計画（一）』1993年5月、  
「vol.206」、p6～p7
8. 『二、公園緑地計画を考える、戦後の後年緑地計画（二）』1993年6月、  
「vol.207」、p6～p7
9. 『二、公園緑地計画を考える、昨今の特徴（一）』1993年7月、  
「vol.208」、p8～p9
10. 『二、公園緑地計画を考える、昨今の特徴（二）』1993年8月、  
「vol.209」、p10～p11
11. 『二、公園緑地計画を考える、昨今の特徴（三）』1993年9月、  
「vol.210」、p8～p9
12. 『三、市民の意識と行動、府民の意識（一）』1993年10月、  
「vol.211」、p8～p9
13. 『三、市民の意識と行動、府民の意識（二）』1993年11月、  
「vol.212」、p8～p9
14. 『三、市民の意識と行動、市民運動の特徴（一）』1993年12月、  
「vol.213」、p8～p9
15. 『三、市民の意識と行動、市民運動の特徴（二）』1994年1月、  
「vol.214」、p8～p9
16. 『三、市民の意識と行動、市民運動の特徴（三）』1994年2月、  
「vol.215」、p8～p9
17. 『四、今、何が必要か』1994年3月、「vol.216」、p8～p9

### (2) タイトル『おおさか・まちづくり新時代』

連載誌「大阪の住民と自治」大阪自治体問題研究所

1. 『千里地区の変貌—住宅都市から国際都市への飛躍はなるか—』1992年10月、

「vol.172」、p20～p22

2. 『泉州地区の変貌—南北問題は解決できるか—』1993年1月、「vol.173」、p24～p26
3. 『北河内地区の変貌—大阪国体で飛躍できるか—』1993年4月、「vol.174」、  
p28～p30
4. 『世界都市大阪をめざして』1993年7月、「vol.176」、p20～p22
5. 『大阪国体を考える』1993年10月、「vol.182」、p34～p36

### (3) タイトル『通史・大阪の都市計画』

連載誌「新建大阪」新建築家技術者集団大阪支部

1. 『通史・大阪の都市計画（1）—高度経済成長期—その1、概略』  
1995年10月、「vol.250」、p4～p5
2. 『通史・大阪の都市計画（2）—高度経済成長期—その2、南港計画の変遷』  
1995年11月、「vol.251」、p4～p5
3. 『通史・大阪の都市計画（3）—高度経済成長期—その3、堺泉北コンビナート』  
1996年7月、「vol.252」、p12p～13
4. 『通史・大阪の都市計画（4）—高度経済成長期—その4、大阪駅前再開発』  
1996年10月、「vol.253」、p19～p20
5. 『通史・大阪の都市計画（5）—高度経済成長期—その5、船場センタービル』  
1996年12月、「vol.254」、p22～p23
6. 『通史・大阪の都市計画（6）—高度経済成長期—その6、卸売業の集団移転』  
1997年1月、「vol.255」、p14～p15
7. 『通史・大阪の都市計画（7）—高度経済成長期—その7、千里ニュータウン』  
1997年3月、「vol.259」、p4～p5
8. 『通史・大阪の都市計画（8）—高度経済成長期—その8、泉北ニュータウンと  
泉南ニュータウン』、1997年5月、「vol.261」、p8～p9
9. 『通史・大阪の都市計画（9）—高度経済成長期—その9、万博と関連事業』  
1997年9月、「vol.265」、p6～p7
10. 『通史・大阪の都市計画（10）—高度経済成長期—その10、国連・阪神都市圏  
開発計画』、1997年11月、「vol.267」、p4～p5
11. 『通史・大阪の都市計画（11）—高度経済成長期—その11、国の計画とその影響』  
1998年2月、「vol.270」、p6～p7
12. 『通史・大阪の都市計画（12）—高度経済成長期—その12、経済界の構想』  
1998年4月、「vol.272」、p4～p5
13. 『通史・大阪の都市計画（13）—高度経済成長期—その13、大阪地方計画』  
1998年6月、「vol.274」、p6～p7
14. 『通史・大阪の都市計画（14）—高度経済成長期—その14、』
15. 『通史・大阪の都市計画（15）—高度経済成長期—その15、十大放射三環状道路と  
中央環状線』、1998年11月、「vol.279」、p4～p5
16. 『通史・大阪の都市計画（16）—高度経済成長期—その16、大阪府長期ビジョン』  
1999年1月、「vol.281」、p4～p5
17. 『通史・大阪の都市計画（17）—戦災復興期—その1、戦災復興計画の概略』  
1999年4月、「vol.284」、p6～p7
18. 『通史・大阪の都市計画（18）』
19. 『通史・大阪の都市計画（19）』
20. 『通史・大阪の都市計画（20）—戦災復興期—その4、大阪港復興計画』

- 1999年10月、「vol.290」、p4～p5
21. 『通史・大阪の都市計画（21）―戦中の計画―その1、緑地計画』  
2000年1月、「vol.293」、p4～p5
  22. 『通史・大阪の都市計画（22）―高度経済成長期―その2、戦中の国土計画・都市計画』、2000年4月、「vol.296」、p2～p3
  23. 『通史・大阪の都市計画（23）―戦前期―その1、明治前半の都市計画』  
2000年6月、「vol.298」、p6～p7

(4) タイトル『公共事業見直しの基本的視点と具体策』

連載誌「住民と自治」自治体研究社

1. 『大規模開発』1999年6月、「vol.434」、p68～p71
2. 『政府による公共事業の再評価』1999年7月、「vol.435」、p72～p75
3. 『新規事業採択時評価』1999年8月、「vol.436」、p74～p77
4. 『駅前再開発の現状と課題』1999年9月、「vol.437」、p76～p79
5. 『開発型第三セクターをめぐる課題』1999年10月、「vol.438」、p76～p79
6. 『PFIをどう評価するか（上）』2000年1月、「
7. 『PFIをどう評価するか（下）』2000年2月、「vol.442」、p68～p71
8. 『拡大するPFIの範囲』2000年6月、「vol.446」、p72～p75

(5) タイトル『発想転換のまちづくり政策講座』、

連載誌「月刊民商」全国商工団体連合会、(単著)

1. 『第1回 20世紀型と21世紀型の地域政策』2008年10月、No.575、36頁～39頁
2. 『第2回 人口減少を想定していない日本のまちづくり』  
2008年11月、No.576、36頁～39頁
3. 『第3回 人口減少型都市計画を始めたドイツ』2008年12月、  
No.577、32頁～35頁
4. 『第4回 事業所閉鎖・撤退の実態（一）』2009年1月、No.576、36頁～39頁
5. 『第5回 事業所閉鎖・撤退の実態（二）―フランスのルール―』  
2009年2月、No.579、36頁～39頁
6. 『第6回 事業所閉鎖・撤退の実態（三）―事業の閉鎖に対する仕組みをつくるべき―』  
2009年3月、No.580、36頁～39頁
7. 『第7回 自然環境の再生（一）―清溪川の再生（韓国・ソウル市）―』  
2009年4月、No.581、36頁～39頁
8. 『第8回 自然環境の再生（二）―大規模な森林の再生事業、イギリスのコミュニティ・フォレスト―』  
2009年5月、No.582、36頁～39頁
9. 『第9回 自動車交通の見直し、ヨーロッパで注目されるLRT』  
2009年6月、No.583、36頁～39頁
10. 『第10回 バスの準公営化政策を進める韓国』2009年7月、No.584、36頁～39頁
11. 『第11回 21世紀は自動車交通から公共交通へが世界的な流れ』  
2009年8月、No.585、36頁～39頁
12. 『第12回 商店街の衰退と住民の暮らし』2009年9月、No.586、36頁～39頁
13. 『第13回 商店街活性化に向けたさまざまな試み』  
2009年10月、No.587、36頁～39頁
14. 『第14回 地方分権と市民参加』2009年11月、No.588、40頁～43頁
15. 『第15回 景観計画を考える（1）、建物の統一性』

- 2009年12月、No589、36頁～39頁
16. 『第16回 景観計画を考える(2)、歴史的まちなみの保存』  
2010年1月、No590、36頁～39頁
  17. 『第17回 景観計画を考える(3)、アジア的景観の保存と再生』  
2010年2月、No591、36頁～39頁
  18. 『第18回 都市の計画的縮小で生活の質を維持・向上させる』  
2010年3月、No592、36頁～39頁

## 7.2 連載(新聞)

### (1) タイトル『大阪府総合計画の歴史』

連載誌「大阪民主新報」

1. 『1章、前史1. 戦災復興期の計画』1999年9月5日
2. 『1章、前史2. 幻と消えた1950年代の大阪府総合計画』1999年9月12日
3. 『2章、大阪地方計画1. 激変した1950年代後半の施策』1999年9月19日
4. 『2章、大阪地方計画2. 迷走した大阪地方計画』1999年10月3日付
5. 『2章、大阪地方計画3. せみと同じ運命に終わった大阪地方計画』  
1999年10月10日
6. 『2章、大阪地方計画4. 中枢管理機能の強化に特化した徹した大阪府長期ビジョン』  
1999年10月17日
7. 『3章、1970年代における大阪府総合計画1. 府民参加を体現した作成過程』  
1999年10月24日
8. 『3章、1970年代における大阪府総合計画2. 77年答申の内容』1999年11月7日
9. 『3章、1970年代における大阪府総合計画3. 少数与党の苦悩』1999年11月14日
10. 『3章、1970年代における大阪府総合計画4. 深刻な財政状況』1999年11月21日
11. 『4章、大阪府総合計画1. 大阪府総合計画の策定』1999年12月5日
12. 『4章、大阪府総合計画2. 大阪府総合計画の基本姿勢』1999年12月12日
13. 『4章、大阪府総合計画3. 関西国際空港を軸に府政が回る』2000年1月9日
14. 『4章、大阪府総合計画4. 関西国際空港と大阪府総合計画』2000年1月16日
15. 『5章、大阪府新総合計画1. 82年大阪府総合計画以降の変化』2000年2月13日
16. 『5章、大阪府新総合計画2. すばるプラン』2000年2月20日
17. 『5章、大阪府新総合計画3. 策定過程』2000年3月5日
18. 『5章、大阪府新総合計画4. 新総合計画の基本的性格』2000年3月19日
19. 『5章、大阪府新総合計画5. 関空からベイエリア開発へ』2000年4月9日
20. 『5章、大阪府新総合計画6. 関空からベイエリア開発へ』2000年4月16日

### (2) タイトル『総合計画に求められるもの』

連載誌「大阪民主新報」

1. 『1. 新たな大阪府総合計画の策定』2000年4月23日
2. 『2. 総合計画の基本的政策』2000年4月30日
3. 『3. 総合計画がめざす府民生活の将来像』2000年5月14日
4. 『4. 総合計画で大阪経済をどう再生しようとしているのか』2000年5月21日